



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Adresas: Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius
Tel. (8 5) 261 2363
Faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt

2021-05-27 Nr. 2R(01.11)-21/178
Į 2021-05-26

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

2021-05-26 AB „Smiltynės perkėla“ buvo gautas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštas „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo projekto“ Nr. 2-2217 (toliau – *LR Susisiekimo ministerijos raštas*), kuriuo teikiamas išvados gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – *Nutarimo projektas*) ir prašoma pastabas ir pasiūlymus pateikti skubos tvarka per 5 darbo dienas nuo Nutarimo projekto paskelbimo.

Susipažinę su Nutarimo projektu ir LR Susisiekimo ministerijos rašte išdėstyta informacija, pasisakome dėl rašte įvardinto Nutarimo projekto 2 tikslo – *sudaryti prielaidas įgyvendinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIV-294, nuostatas, kurios įsigalioja 2021 m. birželio 1 d. (minėto įstatymo 2 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2021 m. gegužės 31 d. turi priimti šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus), dėl asmenų ir transporto priemonių įleidimo pirmumo tvarka į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.*

Siekiant 2 tikslo keičiamas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas), t.y. keičiami Aprašo 1, 6 ir 7 punktai.

Nutarimo projekte nurodyta, kad Aprašo 7 punktas pakeičiamas ir išdėstomas taip:

„7. Elektroninį sąrašą sudaro Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius), patvirtinantys teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip pat būti įleistiems pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi.“

AB „Smiltynės perkėla“
Nemuno g. 8, LT-91191 Klaipėda

w. keltas.lt
el. p. info@keltas.lt

tel. (8 46) 36 70 03
faks. (8 46) 38 18 42

AB „Swedbank“ b. k. 73000
A. s. Nr. LT957300010002324794
AB „Danske bankas“ b. k. 74000
A. s. Nr. LT157400010465923810

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre,
Įmonės kodas 140285526
PVM kodas LT402855219

Atkreiptinas dėmesys, kad AB „Smiltynės perkėla“ asmenis ir transporto priemonės kelia keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos. Kuršių nerijoje, Smiltynės pusiasalio pusėje nėra įrengtų techninių priemonių leidžiančių naudotis Valstybinės reikšmės kelių eismo informacine sistema. Todėl AB „Smiltynės perkėla“ neturi jokios galimybės naudotis Valstybinės reikšmės kelių eismo informacine sistema perkelti asmenis ir transporto priemones iš Kuršių nerijos per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją, dėl ko Aprašo 7 punkto įgyvendinimas tampa problematiškas.

Dėl to įleidimas pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi, taip pat bus apsunkintas nesant atitinkamų techninių sprendimų. Pabrėžiame, kad AB „Smiltynės perkėla“ naudojami tik teritorija, kuri yra išnuomota iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, ir yra išsidėsčiusi išilgai krantinių Nr. 153, Nr. 156, bei užima tik 55 m pločio juostą, iš kurios 20 m. užima kranto inžineriniai įrenginiai (keltų pakrovimo-iškrovimo tilteliai). Likusioje dalyje nėra galimybių įrengti technines inžinerines priemones, leidžiančias įdentifikuoti transporto priemones ir užtikrinti įleidimo į keltą pirmumo tvarką. Siekiant užtikrinti teisės aktų nuostatos vykdymą dėl transporto pirmenybinio įvažiavimo į keltą Smiltynės pusiasalio pusėje, būtina dar iki AB „Smiltynės perkėla“ naudojamos teritorijos vykdyti transporto srautų atskyrimą, o tam būtina įgyvendinti technines inžinerines priemones valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2254 „Privažiuojamasis kelias prie II perkėlos nuo kelio Smiltynė – Nida“ (pagal mūsų turimą informaciją minimas kelio ruožas yra Klaipėdos miesto savivaldybės valdomame sklype). Dėl nurodytų aplinkybių AB „Smiltynės perkėla“ gali užtikrinti patekimo į keltą pirmumo tvarką tik Klaipėdos miesto pusėje ir neturi galimybės įgyvendinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi numatyto patekimo į keltą pirmumo tvarką Smiltynės pusiasalio pusėje.

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIV-294, nuostatas, kurios įsigalioja 2021 m. birželio 1 d., būtent Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2021 m. gegužės 31 d. privalo priimti šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus. Norime atkreipti dėmesį, kad iki šiol poįstatyminiais teisės aktais nėra numatyta, kaip turės būti užtikrintas pirmumo patekti į keltą nuostatų taikymas Smiltynės pusiasalio pusėje nesant ir neveikiant Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinei sistemai.

Todėl kyla pagrįstų abejonių, ar realiai bus pasiektas Nutarimo projekto 2 tikslas, Smiltynės pusiasalio pusėje nesant įrengtų techninių priemonių leidžiančių naudotis Valstybinės reikšmės kelių eismo informacine sistema. Atitinkamai neįmanoma tvarkyti duomenų apie asmenis ir transporto priemones, keliamus keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją iš Kuršių nerijos pusės.

Todėl prašome atsižvelgti į tai, kas nurodyta šiame rašte, ir skubos tvarka numatyti priemones, kurios padėtų išspręsti jau dabar numatomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 d. įgyvendinimo problemas.

Šis raštas yra siunčiamas elektroniniu paštu.

Generalinis direktorius

Mindaugas Čiakas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "Smiltynės perkėla" 140285526, Nemuno g. 8, Klaipėda.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2021 05 27 Atsakymas į SM raštą Nr 2 2217
Dokumento registracijos data ir numeris	–
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-27 Nr. 1-5700
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Čiakas, Generalinis direktorius, AB "Smiltynės perkėla"
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS,ČIAKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-27 12:50:50 (GMTZ)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-27 15:51:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-07-04 14:03:15 – 2025-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.9-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo „Registravimo data“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Dokumento registracijos Nr.“ turi būti nurodytas Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-27 17:50:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-27 17:50:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**POLICIJOS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2021-05-26 Nr. 2-2217

Kopija

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Informuojame, kad įvertinome pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas). Iš esmės nepritariame nuostatoms, kuriomis siūloma įtvirtinti papildomą policijos kompetenciją tiriant ir nagrinėjant administracinius nusižengimus, susijusius su kelių naudotojo mokesčio ar kelių rinkliavos nesumokėjimu.

Nutarimo projekto 2.2.1 papunktyje siūloma nustatyti, kad teritorinės ir specializuotos policijos įstaigos kontroliuotų kelyje, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį arba kelių rinkliavą, *įskaitant pažeidimus, užfiksuotus stacionariąja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga*. Vykdydama eismo automobilių keliais priežiūrą (Lietuvos Respublikos policijos įstatymo 5 straipsnis), policija atlieka funkcijas, nustatytas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnyje, kurios išimtinai susijusios su eismo saugumo užtikrinimu. Todėl šiuo metu galiojantis teisinis reguliavimas, kai policija turi teisę kelyje atlikti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo kontrolę, yra logiškas, nes tokie pažeidimai gali būti nustatyti tiesioginių policijos funkcijų, susijusių su eismo saugumu, vykdymo metu. Pažymime, kad Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga užfiksuotų kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejų nagrinėjimas yra susijęs ne su eismo saugumo užtikrinimu, o su lėšų, skirtų automobilių kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, surinkimu. Manome, kad tokio pobūdžio administraciniai nusižengimai yra labiau susiję su Susisiekimo ministerijos valdymo sritimi, t. y. transporto sistemos funkcionavimo ir transporto infrastruktūros plėtros sritimi.

Atkreipiame dėmesį, kad Administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 590 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad administracinio nusižengimo tyrimą atlikti privalo tos pačios institucijos, kuri užfiksavo šio administracinio nusižengimo požymių turinčią veiką arba kurioje buvo gautas pranešimas, aktas ar kitoks dokumentas, kuriuo užfiksuotas administracinio nusižengimo požymius turinčios veikos padarymas, pareigūnai, jei jos pareigūnams ANK 589 straipsnyje suteikta teisė atlikti administracinio nusižengimo tyrimą. ANK 615 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad jeigu atlikti administracinio nusižengimo tyrimą ir dėl jo surašyti administracinio nusižengimo protokolą turi teisę kelių institucijų pareigūnai, atlikus tyrimą, byla gali būti perduodama nagrinėti tai institucijai, kuriai pagal Lietuvos Respublikos įstatymus ar kitus teisės aktus pavesta atlikti atitinkamų įstatymų ar kitų teisės aktų priežiūrą.



Daugiafunkcinę pažeidimų kontrolės sistemą (toliau – DPKS) tvarko valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, jos savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“, 12.4 papunktyje numatyta, kad Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) veiklos tikslai, įgyvendinant politiką keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu ir visų rūšių transporto saugaus eismo srityse, yra didinti kelių transporto sistemos sąveiką, o tų pačių nuostatų 13.8 papunktyje nustatyta, kad LTSA kontroliuoja kelyje, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokesį. Atsižvelgdami į tai, manome, kad kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejus, užfiksuotus stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga, turėtų tirti LTSA. Pažymime, kad policijos pareigūnai ir toliau, vykdydami saugaus eismo kontrolę kelyje, sustabdę transporto priemones tikrintų, ar vairuotojai vykdo Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ar kituose įstatymuose nustatytas pareigas, taip pat ir pareigą sumokėti su dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.

Susisiekimo ministerijos 2021 m. gegužės 26 d. rašto Nr. 2-2217 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“, kuriuo teikiamas Nutarimo projektas, 2 punkte siūloma taikyti analogiją dėl kelių rinkliavos (mokesčio) nesumokėjimo nusižengimų tyrimo, nes Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1V-1039 „Dėl Keitimosi informacija tarpvalstybinio lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus tvarkos aprašo patvirtinimo“ Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos šiuo metu jau yra paskirtas nacionaliniu kontaktiniu centru keitimuisi transporto priemonių, jų savininkų ir valdytojų duomenimis ir informacija su kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionaliniais kontaktiniais centrais. Nepritariame šiam pasiūlymui ir atkreipiame dėmesį, kad 2015 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/413, kuria sudaromos palankesnės sąlygos keistis informacija tarpvalstybinio lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus (toliau – Direktyva 2015/413), taikymo sritis yra išimtinai susijusi tik su pavojingais, eismo saugumui keliančiais grėsmę pažeidimais. Šuo įsakymu policijos įstaigos paskirtos tirti Direktyvoje 2015/413 nurodytus pažeidimus, o nacionalinio kontaktinio centro funkcijos susijusios su automatizuotų paieškų atlikimo užtikrinimu ir atitinkamų ataskaitų Europos Komisijai teikimu. Automatizuota paieška vyksta naudojantis Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacine sistema „Eucaris“, t. y. nacionaliniai kontaktiniai centrai dėl pažeidimų tyrimui reikalingų duomenų tarpusavyje nebendruoja. Prie „Eucaris“ sistemos, įgyvendinant 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybinio lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje (toliau – Direktyva 2019/520), nurodytus tikslus, prieiga gali būti suteikta nebūtinai policijos įstaigoms, bet ir kitoms kompetentingoms institucijoms, įskaitant Susisiekimo ministerijos valdymo sričiai priskirtas institucijas. Minėtame Susisiekimo ministerijos rašte nurodytas motyvas dėl analogijos taikymo nesiejamas su atitinkamoms valstybės institucijoms priskirtomis funkcijomis, jis daugiau susijęs su noru deleguoti Susisiekimo ministerijos valdymo srities funkcijas kitai institucijai.

Papildomai atkreipiame dėmesį, kad Policijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad naujos funkcijos policijai pavedamos tik užtikrinus jų finansavimą iš valstybės biudžeto. Nutarimo projekto rengėjai nurodo, kad, priėmus Nutarimo projektą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės, tačiau pažymime, kad kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejų, užfiksuotų DPKS, mastas yra milžiniškas (Lietuvos kelių direkcijos pateiktais duomenimis, vien per 2020 m. lapkričio mėnesį automatinėmis kontrolės priemonėmis nustatyta, kad 10 485 transporto priemonės naudojosi mokamų magistralinių kelių ruožais, nesumokėję kelių naudotojo mokesčio) ir tokiam duomenų kiekiui apdoroti neišvengiamai reikės papildomų žmogiškųjų išteklių ir lėšų atliekamiems tyrimams (pranešimų, procesinių dokumentų siuntimas ir pan.). Taip pat būtina turėti omenyje, kad DPKS

skaičius turi tendenciją plėstis. Lietuvos policija jau šiuo metu susiduria su iššūkiais pažeidimų eismo saugumui, užfiksuotų DPKS, tyrimo srityje, kai tendencingai didėja tiek valstybės, tiek savivaldybių lėšomis įrengiamų DPKS skaičius (o kartu ir užfiksuotų pažeidimų skaičius).

Nutarimo projekto 2.1.1, 2.2.1 ir 2.3.1 papunkčiuose nustatytas įpareigojimas kontroliuoti, ar kelių naudotojai yra sumokėję *kelių naudotojo mokestį arba kelių rinkliavą*, tačiau toliau Nutarimo projekte jau yra naudojama formuluotė „kelių rinkliavos (mokesčiai)“.

Nutarimo projekto 3.2.2.1 papunktyje minima *automatizuota* paieška, tačiau Direktyvos 2019/520 2 straipsnio 25 dalyje nustatyta *automatinės* paieškos sąvoka.

Nutarimo projekto 3.4.2 papunktyje nurodoma, kad ginčai gali būti sprendžiami *taikinimo institucijoje neteisminės mediacijos būdu*. Tačiau toliau Nutarimo projekte naudojama sąvoka „taikinimo institucija (mediatorius)“ arba vietoj „neteisminė mediacija“ nurodoma tiesiog „mediacija“. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos mediacijos įstatyme mediacija skirstoma į teisminę ir neteisminę. Toks nevienodas formuluočių naudojimas praktinėje veikloje gali sukelti skirtingų interpretacijų.

Akivaizdu, kad pastaruosiu metu sparčiai daugėja stacionarių pažeidimų fiksavimo sistemų, kurios fiksuoja skirtingų institucijų kompetencijai priskirtus tirti ir nagrinėti teisės pažeidimus. Šiuo metu daugumos iš sistemų savininkas yra Lietuvos automobilių kelių direkcija, kuri yra Susisiekimo ministerijos valdymo srityje. Tačiau, atsižvelgiant į informacinių technologijų pažangą, manytina, kad automatizuotas teisės pažeidimų fiksavimas išsiplės ir į kitų institucijų veiklos sritis, todėl ateityje iškils nemažai probleminių klausimų, susijusių su pranešimų apie teisės pažeidimus apdorojimu. Todėl siūlome pradėti diskusiją apie iš esmės naują stacionariomis pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų tyrimo modelį, šią funkciją perduodant atitinkamai įstaigai (pavyzdžiui, valstybės institucijai, valstybės įmonei ar privačiam juridiniam asmeniui), atitinkamai peržiūrėjus susijusį teisinį reguliavimą ir užtikrinus funkcijos finansavimą. Toks modelis, kai pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotų pažeidimų administravimo funkcija yra priskirta ne policijai, o atskirai šiam tikslui įsteigta institucijai, yra taikomas ir kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse. Pavyzdžiui, Nyderlandų Karalystėje Centrinė teisinių įmokų agentūra (CJIB) yra atsakinga už įvairių baudų surinkimą, sprendimų, susijusių su teismo sprendimais, vykdymu, baudų už automatinėmis priemonėmis užfiksuotų pažeidimų išsiuntimą ir pan. Prancūzijos Respublikoje panašias funkcijas vykdo Nacionalinė automatizuoto pažeidimų administravimo agentūra (ANTAI).

Policijos generalinio komisaro pavaduotojas

Arūnas Paulauskas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 188785847, Saltoniškių g. 19, LT-08105 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-02 Nr. 5-S-9446
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-02 Nr. 1-5887
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Paulauskas, Policijos generalinio komisaro pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	PAULAUSKAS,ARŪNAS,PNOLT-37304160431 LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-02 15:10:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-02 15:11:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-06 10:38:11 – 2023-12-06 10:38:11
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Policijos departamentas prie LR VRM, į.k.188785847 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-06-03 07:52:14 iki 2022-06-02 07:52:14 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-02 15:22:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. (12.4) 2-

Į 2021-05-26

Nr. 21-25521

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO SUDERINIMO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. gegužės 26 d. raštu Nr. 21-25521 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto suderinimo“ pateiktą informaciją ir teikia pastebėjimus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektui (toliau – Nutarimas Nr. 447):

1. Kelių direkcija, vadovaudamasi 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybinių lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje (toliau – Direktyva) nuostatomis bei 2020 m. lapkričio 10 d. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymu Nr. XIII-3420 (toliau – KPPPI pakeitimo įstatymas) nuostatomis, vertindama Kelių direkcijai, kaip paskirtajam rinkliavos rinkėjui bei pagrindiniam paslaugų tiekėjui, suteikiamus įgaliojimus ir priskiriamas funkcijas (įpareigojimus), bei teises ir pareigas, būdama atsakinga už naujos elektroninės kelių rinkliavos sistemos įdiegimą Lietuvoje, teikia pastebėjimus:

1.1. Siekiant užtikrinti elektroninės kelių rinkliavos sistemos efektyvumą bei kelių rinkliavos mokesčio sumokėjimo neišvengiamumą, būtina patikslinti Nutarimo Nr. 447 1.2-1.4 papunkčius, nustatant, kad Lietuvos Respublikos muitinė, teritorinės ir specializuotos policijos įstaigos bei Lietuvos transporto saugos administracija kontroliuoja, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį arba kelių rinkliavą, įskaitant pažeidimus, užfiksuotus stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga ir kita pažeidimų fiksavimo įranga. Pažymėtina, kad atsakomybė už kelių rinkliavos nesumokėjimą taikytina nepriklausomai nuo to, kokia (stacionaria, kilnojama, mobilia ar pan.) įranga nustatomas pažeidimas.

Atsižvelgiant į nurodytas priežastis, siūlome papildyti Nutarimo Nr. 447 1.2-1.4 papunkčius:

„1.2. Papildyti 2.1.1 papunktį ir išdėstyti taip:

„2.1. Lietuvos Respublikos muitinė:

2.1.1. kontroliuoti kelyje ir pasienio kontrolės punktuose, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį arba kelių rinkliavą, **įskaitant pažeidimus, užfiksuotus stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga ir kita pažeidimų fiksavimo įranga;**“.

1.3. Papildyti 2.2.1 papunktį ir išdėstyti taip:

„2.2. teritorines ir specializuotas policijos įstaigas:

2.2.1. kontroliuoti kelyje, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį arba kelių rinkliavą, įskaitant pažeidimus, užfiksuotus stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga **ir kita pažeidimų fiksavimo įranga**“.

1.4. Papildyti 2.3.1 papunktį ir išdėstyti taip:

„2.3. Lietuvos transporto saugos administraciją;

2.3.1. kontroliuoti kelyje, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį arba kelių rinkliavą, **įskaitant pažeidimus, užfiksuotus stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga ir kita pažeidimų fiksavimo įranga**“.

1.2. Pažymėtina, kad šiuo metu Lietuvoje galioja vinjetės sistema ir Direktyvoje nustatyti reikalavimai šiai sistemai netaikomi. Elektroninė kelių rinkliavos sistema yra tik kuriama, todėl Nutarimo Nr. 447 3.3.2-3.3.3 papunkčių nuostatas bus galima techniškai įgyvendinti tik po to, kai įsigalios šiuo metu derinamas Nutarimo Nr. 447 pakeitimas ir bus sukurta bei įdiegta elektroninės kelių rinkliavos informacinė sistema. Dėl šios priežasties, Nutarimo Nr. 447 3.3.2-3.3.3 papunkčių nuostatų Kelių direkcija negali įgyvendinti iki 2021 m. spalio 18 d.

Atkreipiame dėmesį, kad Direktyvos 1 str. 2 d. nurodyta, kad Direktyvos 3-22 str. netaikomi „kelių rinkliavos sistemoms, kurios nėra elektroninės, kaip apibrėžta 2 str. 10 p.“ (Direktyvos 2 str. 10 d. „elektroninė kelių rinkliavos sistema – rinkliavos rinkimo sistema, pagal kurią pareiga naudotojui mokėti rinkliavą registruojama ir siejama su vien tik automatinio nustatymo, kad transporto priemonė yra tam tikroje vietoje, būdu, palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje sumontuota TPMI, arba remiantis automatiniu registracijos numerio identifikavimu“).

Vadovaujantis KPPPĮ pakeitimo įstatymo 6 str. 1 d., elektroninė kelių rinkliavos sistema Lietuvoje pradės veikti ne anksčiau kaip nuo 2023 m. sausio 1 d., todėl siūlome Nutarimo Nr. 447 3.3.2-3.3.3 papunkčiuose nustatyti tokį patį terminą, koks nustatytas Nutarimo Nr.447 3.3.4 papunktyje ir nurodyti **„ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos arba iš esmės pakeičiamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimo pradžios“**.

1.3. Direktyvos 15 str. 1-2 papunkčiuose nėra numatytos akreditavimo procedūros, todėl tikslintina Nutarimo Nr. 447 3.3.4 papunktyje įtvirtinta nuostata, išbraukiant skliausteliuose nurodytus žodžius „(akreditavimo)“. Šį papunktį siūlome išdėstyti taip:

„3.3.4. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 15 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas, ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos arba iš esmės pakeičiamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimo pradžios nustatyti ir viešai paskelbti, atitinkamai, išsamų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo **(akreditavimo)** proceso planą arba išsamų pakartotinio vertinimo **(akreditavimo)** proceso planą, taip pat užtikrinti bandymams skirtos aplinkos sukūrimą ir su tuo susijusių bandymų atlikimo sertifikavimo procedūras“.

1.4. Atkreipiame dėmesį, kad Kelių direkcija gali įgyvendinti tik tas į Nutarimo Nr. 447 3.3.5 papunktį perkeltas Direktyvos nuostatas, kurios yra priskirtinos paskirtajam rinkliavos rinkėjui. T. y., Kelių direkcija gali atlikti sąveikos vertinimo ir testavimo veiksmus, tačiau pagal kompetenciją negali atlikti ir vykdyti naudojamos įrangos vertinimo procedūrų ir sertifikavimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais, bei priimti sprendimo dėl EERP tiekėjų naudojamos CE ženklų ženklintos ir (arba) atitikties sertifikatus turinčios įrangos neatitikimo nustatytiems reikalavimams, uždrausti šią įrangą naudoti ir (arba) pašalinti iš ES rinkos.

Pažymėtina, kad Nutarimo Nr. 447 3.3.5 papunktyje nurodytas Direktyvos 19 str., kuriame nustatyti reikalavimai Valstybei narei paskelbti Europos Komisijai ir kitoms ES valstybėms informaciją apie įstaigas, kurioms suteikta teisė vykdyti ar prižiūrėti Direktyvos 15 str. 7 d. nurodytuose įgyvendinimo aktuose nurodytą atitikties specifikacijoms ar tinkamumo naudoti vertinimo procedūrą, nurodant kiekvienos įstaigos kompetencijos sritį ir iš anksto iš Europos Komisijos gautus identifikacinius numerius ir t.t. Šios funkcijos nėra rinkliavos rinkėjo ir (ar) pagrindinio paslaugų tiekėjo funkcijos, todėl Kelių direkcija negali būti paskirta atsakinga už Direktyvos 19 str. nuostatų įgyvendinimą.

Atsižvelgiant į išvardintas priežastis atitinkamai tikslintinas Nutarimo Nr. 447 3.3.5 papunktis, jį išdėstant taip:

„3.3.5. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 15 straipsnio 3 dalies ~~ir, 16, 17 ir 19~~ straipsnių nuostatas ~~ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais~~, vykdyti ir prižiūrėti sąveikos sudedamųjų dalių (**išskyrus įrangos vertinimą**) atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo procedūras, priimti su tuo susijusius sprendimus, ~~(įskaitant sprendimus išskyrus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais, susijusius su Nacionalinio akreditacijos biuro akredituotomis įstaigomis ir notifikuotomis įstaigomis priimtus sprendimus) (sprendimuose išsamiai nurodant priežastis, kuriomis jie grindžiami)~~, teikti su priimtais sprendimais susijusius pranešimus, ~~atlikti kitus veiksmus ir imtis apsaugos procedūrų~~“.

1.5. Vadovaujantis Direktyvos 11 str. 1 d., kiekviena Europos Sąjungos valstybė narė turi paskirti arba įsteigti taikinimo instituciją. Nepaskyrus konkrečios taikinimo institucijos, nebūtų užtikrintas sklandus tarpininkavimas tarp EERP tiekėjų ir rinkliavos rinkėjų, bei ES valstybių narių taikinimo institucijų bendradarbiavimas. Pažymėtina, kad taip pat gali kilti ginčai / nesutarimai tarp rinkliavos rinkėjo ir EERP tiekėjų dėl konkrečios mediacijos institucijos (mediatoriaus) pasirinkimo.

Atkreipiamė dėmesį, kad nepaskyrus vienos konkrečios taikinimo institucijos Lietuvoje, negali būti įgyvendinta Direktyvos 12 str. 5 d. nuostata „Valstybės narės, kuriose yra bent viena EERP teritorija, ir Komisija imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad taikinimo institucijos tarpusavyje keistųsi informacija apie savo darbą, pagrindinius principus ir praktiką.“, kadangi bus neaišku, kuriai konkrečiai Lietuvoje įsteigta taikinimo institucijai (konkrečiam mediatoriui) turi teikti informaciją kitose ES šalyse narėse įsteigtos taikinimo institucijos.

Dėl šių priežasčių prašome paskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją taikinimo institucija, kadangi pagal kompetenciją, Susisiekimo ministerija galėtų atlikti Direktyvoje (ES) 2019/520 apibrėžtos taikinimo institucijos funkcijas.

2. Vadovaujantis Nutarimo Nr. 447 2.4 papunkčiu Kelių direkcija yra paskirta organizuoti keleivių ir transporto priemonių, gaunančių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, registravimą Susisiekimo ministerijos valdomoje ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos tvarkomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje (toliau – EIS).

Atkreipiamė dėmesį, kad Nutarimo Nr. 447 projektas papildomas nauja nuostata: „vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi į keltą pirmumo tvarka įleisti transporto priemonės ir asmenis, nurodytus Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje“, o tai reiškia – naujų duomenų tvarkymo tikslu. Atsižvelgiant į tai, būtina šiuo tvarkymo tikslu papildyti Susisiekimo ministro, kaip EIS valdytojo, tvirtinamus EIS nuostatus. Kartu pažymėtina, kad Kelių direkcija, kaip EIS sistemos tvarkytoja, yra sudariusi duomenų teikimo sutartis su EIS duomenų, kurie reikalingi nustatyti teisę į bilieto kainos kompensavimą, valdytojais, teikėjais. Papildžius EIS atitinkamais duomenų tvarkymo tikslais, Kelių direkcijai reikės atnaujinti duomenų teikimo sutartis.

Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad visi duomenys, gaunami iš VĮ Registrų centras Gyventojų ar Juridinių asmenų registro (t. y. kiekvienas transporto priemonės savininko ir / ar valdytojo deklaruota gyvenamoji vieta ar registruotos buveinės adresas) yra apmokestinami, taigi tikrinant šiuos duomenis ir dėl teisės būti įleistiems į keltą pirmumo tvarka, bus reikalingos papildomos lėšos iš Valstybės biudžeto. Atsižvelgiant į tai, tikrinamų duomenų kiekis (taip pat ir lėšų poreikis ir išlaidos už duomenis) išaugs, kadangi bilietas galioja keliantis į abi puses ir duomenys dėl bilieto kainos kompensavimo keleiviams ar transporto priemonėms yra tikrinami tik AB „Smiltynės perkėla“ teritorijoje Klaipėdos m. pusėje, o keliantis iš Kuršių nerijos nėra tikrinami. Šiuo metu tam nėra nei techninių nei teisinių galimybių siūlomam pakeitimui įgyvendinti. Techninių galimybių įdiegimui būtų reikalingos papildomos lėšos. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPP finansavimo įstatymas) 9 str. 7

d. nurodyti asmenys ir transporto priemonės pirmumo tvarka bus įleidžiami į keltą 24/7, atsiranda nauja papildoma būtinybė EIS modulio – Elektroninio sąrašo tobulinimui, nes funkcionalumas diferencijuoti asmenis ir transporto priemones pagal kėlimosi keltu laiką nebuvo numatytas kuriant sistemą. Funkcionalumui sukurti ir įdiegti taip pat bus reikalingos papildomos biudžeto lėšos.

Pažymėtina, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi, vežėjas, atsakingas už perkėlimą keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, į keltą pirmumo tvarka įleidžia transporto priemones ir asmenis, nurodytus KPPP finansavimo įstatymo 9 str. 7 d., prašo Susisiekimo ministro įsakyme, aiškiai apibrėžti vežėjo ir Kelių direkcijos funkcijas ir atsakomybes dėl transporto priemonių ir asmenų įleidimo į keltą pirmumo tvarka, informacinės sistemos atnaujinimo, tvarkos aprašo parengimo ir sutarčių su duomenų teikėjais dėl įleidimo į keltą pirmumo tvarka sudarymo.

Išnagrinėjusi nutarimo projektą ir aiškinamajame rašte išdėstą informaciją, Kelių direkcija pažymi, kad reikės atnaujinti EIS nuostatus, duomenų teikimo sutartis, tobulinti informacinę sistemą, apibrėžti funkcijas ir atsakomybes įleidimo į keltą pirmumui nustatyti procese, įvertinti ir suplanuoti lėšas sistemos tobulinimo darbams ir sąskaitų už papildomai institucijų teikiamus duomenis, reikalingus įleidimo į keltą pirmumui nustatyti, apmokėjimui.

3. Įvertinus kartu su Nutarimu Nr. 447 teikiamą atitikties lentelę, atkreipiame dėmesį, kad į nacionalinę teisę perkeltiant Direktyvos 4 ir 21 str. nuostatas, Susisiekimo ministerija, kaip Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos valdytojas, parengs ir Susisiekimo ministras patvirtins įsakymą „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų ir Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“. Šiuo metu tokio įsakymo projektas pateiktas derinti suinteresuotoms institucijoms. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. birželio 16 d. įsakymas Nr. V-170 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų ir Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“ bus pripažintas netekus galios.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

N. Sendžikienė, tel. (8 5) 232 9620, el. p. neringa.sendzikiene@lakd.lt

L. Kubiliūtė-Matelienė, tel. (8 5) 232 9707, el. p. laura.kubiliute@lakd.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto suderinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-02 Nr. 2-9570
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-02 Nr. 1-5888
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS, LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-02 14:45:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-02 14:46:09 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20 – 2023-08-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, i.k.188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-04-17 12:47:53 iki 2022-04-16 12:47:53 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-06-02 15:26:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-02 15:26:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.
Į 2021-05-26 Nr. 2-2217

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM), pagal savo kompetenciją kartu su valstybės įmone „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) ir Policijos departamentu prie VRM įvertinusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Visų pirma pažymėtina, kad abiejų kelia pasirinktas 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje, (toliau – Direktyva (ES) 2019/520) įgyvendinimo būdas, kai Vyriausybė nutarimu ne tik įpareigoja ministrą pakeisti konkretų įsakymą (ir netgi siūlo sudaryti tam tikrą suinteresuotų institucijų atstovų darbo grupę), bet ir detalai nustato, kas jame turi būti nustatyta reglamentuojant išsamių ataskaitų Europos Komisijai turinį. Toks nuostatų dėstymas sukuria prielaidas teisinei kolizijai, t. y. situacijai, kai gali kilti klausimas, ar ministras gali nukrypti (ir, jei gali, – tai kiek) nuo šio pavedimo turinio ir kuo reikėtų vadovautis teikiant Europos Komisijai ataskaitas (šiuo nutarimu ar ministro įsakymu).

2. Nutarimo projekto rengėjai, siekdami įgyvendinti Direktyvos (ES) 2019/520 23–27 straipsnių, I ir II priedų nuostatas, Nutarimo projekto 3.2.2 papunkčiu siūlo pavesti vidaus reikalų ministrui *iki 2021 m. spalio 18 d. pakeisti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymą Nr. 1V-1039 „Dėl Keitimosi informacija tarpvalstybiniu lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 1V-1039), papildant nuostatomis dėl keitimosi informacija, susijusia su kelių rinkliavos (mokesčio) nesumokėjimu, ir išsamių ataskaitų Europos Komisijai pateikimo.*

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Įsakymas Nr. 1V-1039 yra sektorinio pobūdžio teisės aktas ir turi aiškiai apibrėžtą reguliavimo dalyką vidaus reikalų ministrui pavestose valdymo srityse, jis skirtas konkretiems Europos Sąjungoms (toliau – ES) teisės aktams įgyvendinti ir specialioms teisiniams santykiams, savo turiniu nesusijusiems su kelių rinkliavos (mokesčio) administravimu ir (ar) nesumokėjimu, reguliuoti. Įsakymas Nr. 1V-1039 reglamentuoja keitimosi informacija apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus, kurių tyrimą atlieka policija, taisykles. Nutarimo

projektu siūloma jį papildyti nuostatomis dėl keitimosi informacija, susijusia su kelių rinkliavos (mokesčio) nesumokėjimu, o tai yra kitokio pobūdžio informacija, t. y. informacijos keitimosi tikslai skirtingi. Keitimosi informacija, susijusia su kelių rinkliavos (mokesčio) nesumokėjimu, tikslas būtų šio mokesčio surinkimas. Pažymėtina, kad už šio mokesčio administravimą pagal Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto keičiamu nutarimu, nuostatas yra atsakinga valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – LAKD). VRM nuomone, Direktyvos (ES) 2019/520 įgyvendinimas papildant Įsakymą Nr. 1V-1039 nuostatomis dėl keitimosi informacija, susijusia su kelių rinkliavos (mokesčio) nesumokėjimu, ir išsamių ataskaitų Europos Komisijai pateikimo neatitiktų teisėkūros sistemiškumo ir aiškumo principų. Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad aptariamoms Direktyvos (ES) 2019/520 nuostatomis į nacionalinę teisę turėtų būti perkeltos susisieikimo ministro valdymo srities teisės aktais.

3. Kaip jau minėta, LAKD pavesta organizuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimą Susisieikimo ministerijos valdomoje ir LAKD tvarkomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje (toliau – EIS)¹. Viena iš EIS funkcijų, kaip numatyta Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisieikimo ministerijos direktoriaus 2009 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. V-170, 8.11 papunktyje, registruoti ir kontroliuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Susisieikimo ministerija 2021 m. gegužės 12 d. raštu Nr. 2-2000 suinteresuotoms institucijoms buvo pateikusi derinti Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro įsakymo „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų ir duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“ projektą (toliau – Įsakymo projektas), kuriame EIS valdytojo funkcijos numatytos Susisieikimo ministerijai, EIS tvarkytojo funkcijos – LAKD. Kartu su Įsakymo projektu pateikto derinti Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų projekto (toliau – EIS nuostatų projektas) 8.11 papunktyje nurodyta, kad viena iš pagrindinių EIS funkcijų yra tvarkyti duomenis apie asmenis ir transporto priemones, organizuojant, registruojant ir administruojant teisės aktais nustatyto kelių naudotojo mokesčio ar kelių rinkliavos už važiavimą valstybinės reikšmės keliais sumokėjimo ar nesumokėjimo atvejus. EIS nuostatų 12.2 papunktyje nustatyta, kad LAKD, kaip EIS duomenų tvarkytoja, EIS esančius asmens duomenis tvarko šiais tikslais: *siekiant identifikuoti teisės aktais nustatytus kelių naudotojo mokesčių ar kelių rinkliavą sumokėjusius ir nesumokėjusius asmenis, registruoti kelių naudotojo mokesčio ar kelių rinkliavos sumokėjimo ir nesumokėjimo duomenis bei juos analizuoti*. EIS nuostatų projekto 16.22 papunktyje nurodyta, kad, kai transporto priemonė registruota užsienyje, tam tikri duomenys bus gaunami iš EUCARIS. Taigi EIS nuostatų projekto nuostatos leidžia daryti pagrįstą išvadą, kad EIS bus bendra informacinė sistema, kurioje bus registruojamas kelių naudotojo mokesčio sumokėjimas, sisteminami ir analizuojami skirtingų institucijų teikiami ir su kelių naudotojo mokesčio sumokėjimu susiję duomenys.

Atsižvelgus į tai, kas išdėstyta, kalbant apie Direktyvos (ES) 2019/520 23 straipsnio 3 dalies ir 26 straipsnio nuostatų, numatančių automatizuotų paieškų vykdymą ir išsamių ataskaitų Europos Komisijai apie vykdytas automatizuotas paieškas, nepatenkintus prašymus ir tolesnius veiksmus pateikimą, įgyvendinimą, VRM nuomone, automatizuotas paieškas turėtų vykdyti ir už išsamių ataskaitų Europos Komisijai pateikimą turėtų būti atsakingas EIS tvarkytojas, t. y. LAKD. Tai leistų optimizuoti duomenų tvarkymą vienoje sistemoje ir tokiu būdu mažiausiais kaštais pasiekti didžiausią naudą.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ 2.4 papunktis.

4. Nutarimo projekto 3.4.1 papunktyje trūksta aiškumo, kaip bus dengiamos Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinės sistemos EUCARIS programinės įrangos administravimo, naudojimo ir priežiūros nacionalinės išlaidos, susijusios su keitimosi informacija apie transporto priemonių registracijos duomenis ir su jomis susijusius savininkų ir valdytojų duomenis, nustačius kelių rinkliavos (mokesčio) nesumokėjimą.

Pažymėtina, kad VI „Regitra“ galėtų būti paskirta įgyvendinti Direktyvos (ES) 2019/520 23 straipsnio 1 ir 4 punkto nuostatas, t. y. įdiegti EUCARIS taikomąją programinę įrangą, skirtą keistis transporto priemonių registracijos ir su jomis susijusiais valdytojų ir savininkų duomenimis, suteikti prieigą EIS automatizuotu būdu vykdyti duomenų paiešką kitų ES valstybių narių automatizuotose duomenų rinkmenose ir sukurti reikiamas programines priemones, skirtas kitų ES valstybių narių nacionaliniams ryšių palaikymo punkтам automatizuotu būdu per EUCARIS funkcionalumus vykdyti transporto priemonių registracijos duomenų ir su jomis susijusių savininkų ir valdytojų duomenų paiešką. Tačiau pažymime, kad VI „Regitra“ valstybės biudžeto lėšų negauna.

5. Kalbant apie Direktyvos (ES) 2019/520 27 straipsnio nuostatas, nustatančias duomenų apsaugos reikalavimus pagal šią direktyvą tvarkomiems asmens duomenims, atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro nuostatai² ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos nuostatai³ nustato Lietuvoje įregistruotų transporto priemonių registracijos ir su jomis susijusių valdytojų ir savininkų duomenų tvarkymo reikalavimus. Tačiau pažymėtina, kad nėra aišku, kokiame teisės akte bus numatytos duomenų apsaugos nuostatos, reglamentuojančios iš kitų ES valstybių narių surinktų transporto priemonių duomenų ir su jomis susijusių valdytojų ir savininkų duomenų tvarkymą, saugojimą ir pan. Manytina, kad nuostatos, susijusios su duomenų tvarkymu ir apsauga, turėtų būti direktyvos taikymo sritį reglamentuojančiame teisės akte.

6. Papildomai atkreiptinas dėmesys į tai, kad Policijos departamentas prie VRM savo pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto Susisieikimo ministerijai pateikė 2021 m. birželio 2 d. raštu Nr. 5-S-9446. Informuojame, kad VRM pritaria minėtame rašte išdėstyta pozicijai, todėl, siekdama išvengti pastabų dubliavimo, pakartotinai tų pačių pastabų neteikia.

Vidaus reikalų viceministras

Vitalij Dmitrijev

Alvydas Tumasonis, tel. (8 5) 271 8854, el. p. alvydas.tumasonis@vrm.lt
Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskevičiute@vrm.lt
Ilona Ramanauskienė, tel. (8 5) 266 0422, el. p. ilona.ramanauskiene@regitra.lt

² Patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1286 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“

³ Patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2021 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 1V-373 „Dėl Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Nr. 21-25521 "LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO ĮPAKEITIMO PROJEKTAS"
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-08 Nr. 1D-3328
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-09 Nr. 1-6129
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vitalij Dmitrijev, Viceministras
Sertifikatas išduotas	VITALIJ DMITRIJEV, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 17:15:17 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-08 17:15:22 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-22 09:17:54 – 2023-12-22 09:17:54
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrė Pakalnienė, Dokumentų tvarkytoja
Sertifikatas išduotas	GIEDRĖ PAKALNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 17:43:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-08 17:43:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-08 11:44:17 – 2021-10-07 11:44:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0

DETALŪS METADUOMENYS**Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.
META-
INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_8a47d4c9_d57e_4f70_b1d4_b28cc7bf4385: Laiko žyma
„SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
META-
INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_65e03283_d6cb_48d0_9033_294dcf20febf: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-06-09 09:21:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-06- Nr.

Į 2021-05-26 Nr. 2-2217

DĖL IŠVADOS PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą](#) (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Projekto 1.1 p. dėstomoje Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 (toliau – Nutarimas) preambulėje nėra tikslinga teikti nuorodą į Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420, kuriuo tik keičiamas galiojantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas (toliau – Įstatymas), 6 str. 2 d., nes įgaliojimai teisėkūroje Vyriausybei numatyti pagrindiniame galiojančiame Įstatyme.

2. Taip pat Projekto 1.1 p. dėstomoje Nutarimo preambulėje teikiant nuorodą į 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje, žodis „kuria“ keistinas į „kuria“.

3. Siekiant aiškesnio institucijoms suteikiamų įgaliojimų apibrėžimo, siūlytina Projekte dėstomuose Nutarimo 2.1.1, 2.2.1 ir 2.3.1 p. vietoj „arba kelių rinkliavą“ įrašyti „ir kelių rinkliavą“.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Projekte dėstomuose Nutarimo 3.2.1, 3.2.2, 3.3.2 ir 3.3.3 p. atitinkamus veiksmus būtų pavedama atlikti iki 2021 m. spalio 18 d., šie papunkčiai turėtų įsigalioti anksčiau, po Projekto paskelbimo, todėl Projekto 2 p. numatyтина išimtis ir dėl šių papunkčių įsigaliojimo. Be to, Projekto 2 p., atsižvelgiant į tai, kad jame numatoma išimtis dėl 1.6 p., tokia nuoroda apimtų ir 1.6.1-1.6.3 p., todėl 1.6.1-1.6.3 p. įsigaliojimo tvarkos išskirti minėtame punkte nėra poreikio.

5. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad, pagal Lietuvos Respublikos viešojo administravimo (toliau – VAI) 5 str. 2 d. 4 p. nuostatas, valstybės ir savivaldybių įmonėms gali būti suteikiami įgaliojimai atlikti funkcijas VAI 6 str. 2 ir 3 p. nustatytoje viešojo administravimo srityse (*t. y. administracinių sprendimų priėmimas ir administracinių paslaugų teikimas*) ir tik tais atvejais, kai objektyviai pagrindžiama, kad nėra valstybės ar savivaldybių institucijų ar įstaigų, kurioms šie įgaliojimai gali būti suteikti, ir kai tokie įgaliojimai yra tiesiogiai susiję su tos valstybės ar savivaldybės įmonės veiklos tikslais. Pažymėtina, kad Projekte dėstomuose Nutarimo 3.3.2 ir 3.3.3 p. siūlomi suteikti **įgaliojimai priimti norminius administracinius aktus** (pvz., reglamentuojančius registravimo procedūras ir kriterijų nustatymą naudojant Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modulį, rinkliavos paslaugos sutarties formą ir šios sutarties sudarymo taisykles) **valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai**, tačiau, vadovaujantis minėtomis **VAI** nuostatomis, viešojo administravimo įgaliojimai viešojo

administravimo srityje (*administracinis reglamentavimas*) valstybės įmonėms negali būti suteikiami. Tiesa, VAI nustatytas reguliavimas negalėtų ir neturėtų paneigti Europos Sąjungos (toliau – ES) teisės aktų viršenybės ir prisiimtų tarptautinių įsipareigojimų privalomumo. Tuo atveju, jeigu kyla nacionalinio teisės akto nuostatos ir ES teisės normos kolizija, privalo būti vadovaujama ES teisės viršenybės principu (sprendimai *Costa/ENEL*, ECLI:EU:C:1964:66; *Simmmenthal*, ECLI:EU:C:1978:49, para. 22-24), pagal kurį privalėtų būti taikomos ES teisės akto nuostatos, o prieštaraujantis nacionalinis teisės aktas – atidedamas į šalį. Taigi, turėtų būti papildomai įvertinama, ar Projekte dėstomuose Nutarimo 3.3.2 ir 3.3.3 p. siūlomais suteikti įgaliojimais priimti norminius administracinius aktus valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai nebūtų peržengiama iš Direktyvos (ES) 2019/520 6 str. ir jos įgyvendinamųjų ES teisės aktų tiesiogiai kylančių rinkliavos rinkėjų pareigų apimtis. Pastebėtina, kad Direktyvos (ES) 2019/520 6 str. 2 d. nustatoma, kad kiekviena valstybė narė imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad kiekvienas rinkliavos rinkėjas, tos valstybės narės teritorijoje atsakingas už Europos elektroninės rinkliavos paslaugos (toliau – EERP) teritoriją, *parengtų ir turėtų* EERP rinkliavos paslaugos teritorijos dokumentą, kuriame būtų išdėstytos EERP teikėjų patekimo į jų EERP teritorijas bendrosios sąlygos. Šios Direktyvos (ES) 2019/520 nuostatos tiesiogiai nenurodo, kad minėtas rinkliavos rinkėjas taip pat turėtų ir *tvirtinti minėtą dokumentą*. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, diskutuotinas minėtų Nutarimo 3.3.2 ir 3.3.3 p. nuostatų įtvirtinimo pagrįstumas. Kartu siūlytina peržiūrėti galimybę rinkliavos rinkėju skirti kitą subjektą, kuriam nebūtų kliūčių pagal VAI suteikti viešojo administravimo įgaliojimus administracinio reglamentavimo srityje.

Be to, vadovaujantis VAI 5 str. 1 d. 2 p., valstybės ar savivaldybės įmonėms viešojo administravimo įgaliojimai gali būti suteikti *tik įstatymais, tiesiogiai taikomu Europos Sąjungos teisės aktu, ratifikuota Lietuvos Respublikos tarptautine sutartimi*, kai tame teisės akte nurodomas konkretus veikiantis ar numatomas steigti viešojo administravimo subjektas (jo pavadinimas, paskirtis, teisinė forma, santykiai su kitais viešojo administravimo subjektais) ir nustatomas baigtinis konkrečių tokiam subjektui suteikiamų viešojo administravimo įgaliojimų sąrašas, todėl siūlymas viešojo administravimo įgaliojimus minėtam subjektui suteikti įstatymo įgyvendinamuoju teisės aktu taip pat kelia abejonių dėl jo atitikties minėtoms VAI nuostatomis.

6. Projekte dėstomu Nutarimo 3.3.2 p. valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai būtų pavedama, įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 4 ir 21 str. nuostatas, *būti atsakinga* už Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modulį <...>. Minėta formuluotė neatspindi, kokio pobūdžio įgaliojimai suteikiami/kokios funkcijos būtų pavedamos vykdyti. Atkreiptinas dėmesys, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu, išskiriamos registrų bei informacinių sistemų **valdytojo/tvarkytojo funkcijos**. Taigi, nėra aišku, kokias iš minėtų subjektų funkcijų tokiu būdu būtų siekiama pavesti vykdyti valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

7. Projekte dėstomos Nutarimo 3.4.2 p. nuostatos, kuriomis siūloma nustatyti ginčų tarp rinkliavos rinkėjo ir rinkliavos paslaugos teikėjų sprendimo būdą, taip pat nustatomos tam tikros sąlygos taikinimui (reikalavimai taikinimo institucijai (mediatoriui) ir pačiam mediacijos procesui), nederėtų su Nutarimo 3.3.3 p., pagal kurį valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai siūloma pavesti nustatyti, be kita ko, ginčų sprendimo būdus, taikinimo instituciją ir susijusią tarpininkavimo procedūrą. Taip pat manytina, kad esminės nuostatos dėl Direktyvos (ES) 2019/520 11 ir 12 str. minimų taikinimo ir tarpininkavimo procedūrų (pvz., esminės šių procesų sąlygos, šalių teisės ir pareigos, nuostatos dėl taikinimo ir tarpininkavimo subjekto parinkimo ir paskyrimo) veikiausiai turėtų būti išdėstomos aukštesnės galios teisės akte (įstatyme).

Be to, pagal Lietuvos Respublikos mediacijos įstatymo 2 str. 4 d., mediacija – civilinių ar administracinių ginčų sprendimo procedūra, kurios metu vienas ar keli mediatoriai padeda ginčo šalims taikiai spręsti ginčą; mediacija, išskyrus teisėjų vykdomą teisminę mediaciją ir Lietuvos administracinių ginčų komisijos, jos teritorinių padalinių narių vykdomą neteisminę mediaciją, yra profesinė veikla. Pagal Mediacijos įstatymo 2 str. 5 d., mediatorius – šio įstatymo nustatytus

reikalavimus atitinkantis trečiasis nešališkas fizinis asmuo, kuris yra įrašytas į Lietuvos Respublikos mediatorių sąrašą ir padeda civilinio ar administracinio ginčo šalims taikiai spręsti ginčą, t. y. mediatorius *nėra institucija ar juridinis asmuo*. Atkreiptinas dėmesys, kad Direktyvos (ES) 2019/520 11 str. nurodyta valstybių narių pareiga paskirti arba įsteigti *taikinimo instituciją*, kurios organizacinė ir teisinė struktūra nepriklausytų nuo rinkliavos rinkėjų ir rinkliavos paslaugos teikėjų komercinių interesų. Taikinimo institucijai, visų pirma, priskiriamos sutarčių sąlygų priežiūros funkcijos (pvz., įgaliojimai tikrinti, ar rinkliavos rinkėjo EERP teikėjams nustatytos sutartinės sąlygos yra nediskriminacinės, įgaliojimai „įsikišti“ į ginčą). Be kita ko, kaip suprantama pagal Direktyvos (ES) 2019/520 12 str. 3 d. nuostatą, taikinimo institucija turi priimti savo *nuomonę* dėl ginčo ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo prašymo įsikišti gavimo dienos. Svarbu pastebėti, kad mediacijos atveju (tiek pagal 2008 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/52/EB dėl tam tikrų mediacijos civilinėse ir komercinėse bylose aspektų, tiek pagal Mediacijos įstatymą), mediacija yra procesas, kurio metu mediatorius *padeda ginčo šalims taikiai spręsti ginčą*, tačiau *neteikia savo nuomonės ar nepriima sprendimo mediacijoje*.

Taip pat pastebėtina, kad Direktyvos (ES) 2019/520 12 str. 5 d. numatyta, kad taikinimo institucijos tarpusavyje turėtų keistis informacija apie savo darbą, pagrindinius principus ir praktiką. Atkreiptinas dėmesys, kad, remiantis Mediacijos įstatymo 17 str., mediacijos procesas yra konfidencialus, jeigu ginčo šalys nesusitarė kitaip. Tuo atveju, jei tarpininkavimas būtų vykdomas taip, kaip numatyta Mediacijos įstatyme, t. y. vykdant mediaciją ir skiriant mediatorius iš Lietuvos Respublikos mediatorių sąrašo, šalims nesusitarus nesilaikyti konfidencialumo principo, tokios informacijos pateikimas, kaip numatyta Direktyvos (ES) 2019/520 12 str. 5 d., taptų neįmanomas. Taip pat svarbu pastebėti, kad, net ir nepaisant konfidencialumo principo, Mediacijos įstatyme mediatoriams nėra numatyta pareiga kaupti ir teikti informaciją kitoms institucijoms.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Teisingumo ministerijos nuomone, nurodytos taikinimo institucijos funkcijos *negali būti tapatinamos su Mediacijos įstatyme reglamentuojamu mediacijos procesu* (apskritai abejotina, ar Direktyvoje (ES) 2019/520 reglamentuota tarpininkavimo procedūra atitinka būtent mediacijos procesą), ir atitinkamai Direktyvoje (ES) 2019/520 nurodyta taikinimo institucija neturėtų ir negalėtų būti tapatinama su mediatoriumi. Atsižvelgiant į tai, siūlytina atsisakyti Nutarimo projekto 3.4.2.1 p. O vietoje dėstomų Nutarimo 3.4.2.2-3.4.2.6 p. nuostatų, įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 11 ir 12 str. nuostatas, turėtų būti paskiriama (įsteigiama) konkreti taikinimo institucija ir nustatomos jos veiklos taisyklės (taikinimo procedūros). Apskritai pastebėtina, kad dėstomose Nutarimo 3.4.2.2-3.4.2.6 p. nuostatose tiesiog pakartojamos Direktyvos (ES) 2019/520 nuostatos, tačiau nenustatomos konkrečios elgesio taisyklės (pvz., kad konkreti procedūra *turi pasibaigti* ne vėliau kaip per šešis mėnesius), tokios nuostatos tikslintinos iš esmės, kadangi stokoja teisinio aiškumo.

8. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 patvirtintų Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių 73 ir 80 p., prašome Projektą patalpinti į Direktyvos (ES) 2019/520 įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) bei kartu patalpinti parengtą atitikties lentelę.

Teisingumo ministrė

Evelina Dobrovolska

Andrius Miliūnas, (8 5) 266 29 06, el. p. andrius.miliunas@tm.lt

Simas Grigonis (8 5) 2662919, el. p. s.grigonis@tm.lt

Vytautė Ročienė, (8 5) 266 29717, el. p. vytaute.rociene@tm.lt

Egidija Konopliova-Budrikienė, tel. (8 5) 266 2957, el. p. egidija.konopliova@tm.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-09 Nr. (1.6Mr) 2T-589
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-09 Nr. 1-6147
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Miliūnas, Vyresnysis patarėjas, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS MILIŪNAS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:08:45 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-05-04 10:08:06 – 2024-05-03 10:08:06
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gabija Grigaitė-Daugirdė, Ministerijos kanclerė
Sertifikatas išduotas	GABIJA GRIGAITĖ-DAUGIRDĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:10:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-18 12:06:58 – 2023-12-18 12:06:58
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Simas Grigonis, Vyriausiasis specialistas, Europos Sąjungos teisės grupė
Sertifikatas išduotas	SIMAS GRIGONIS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:11:24 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-22 09:23:08 – 2023-10-22 09:23:08
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vytautė Ročienė, Vyriausioji specialistė, Teisminės justicijos ir civilinės teisės grupė
Sertifikatas išduotas	VYTAUTĖ,ROČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:20:12 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-01 19:39:31 – 2024-04-29 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Egidija Konopliova-Budrikienė, Patarėja, Teisminės justicijos ir civilinės teisės grupė

DETALŪS METADUOMENYS

Sertifikatas išduotas	EGIDIJA KONOPLIOVA-BUDRIKIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:26:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-15 08:35:54 – 2022-07-14 08:35:54
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viktorija Vasiliauskienė, Grupės vadovė, Europos Sąjungos teisės grupė
Sertifikatas išduotas	VIKTORIJA VASILIAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:35:09 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-22 10:09:21 – 2023-10-22 10:09:21
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Baležentė, Grupės vadovė, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	DALIA BALEŽENTĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:46:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:09 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-09 10:56:40 – 2021-11-08 10:56:40
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Reda Gabrilavičiūtė, Grupės vadovė, Teisminės justicijos ir civilinės teisės grupė
Sertifikatas išduotas	REDA GABRILAVIČIŪTĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-08 15:50:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:05:09 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-25 08:03:51 – 2024-02-25 08:03:51
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evelina Dobrovolska , Teisingumo ministrė
Sertifikatas išduotas	EVELINA,DOBROVOLSKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-09 11:00:52 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 11:01:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-30 09:46:37 – 2024-07-28 23:59:59

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, į.k. 188604955 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:37:33 iki 2022-09-24 15:37:33</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	—
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	—
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	—
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	—
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	—
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.

META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures3.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures4.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures5.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures6.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures7.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures9.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-06-09 11:25:02 Dokumentų valdymo sistema Avily



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

	Nr.
<u>Į 2021-05-26</u>	<u>Nr. 2-2217</u>

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos transporto saugos administracija informuoja, kad pateiktam derinti¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

Vaida Rukienė, tel. 8 688 15 190, el. p. vaida.rukiene@ltsa.lrv.lt

¹ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. gegužės 26 d. raštas Nr. 2-2217 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-02 Nr. 15B-5183
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-03 Nr. 1-5906
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Adas Vaitkevičius, Adas Vaitkevičius, Paslaugų departamentas
Sertifikatas išduotas	ADAS,VAITKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-02 06:58:54 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-04 11:51:55 – 2024-06-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Genius Lukošius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	GENIUS,LUKOŠIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-02 16:28:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-02 16:29:15 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 11:19:36 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:03:29 iki 2021-12-26 14:03:29 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-03 08:27:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**MUITINĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-06-02 Nr. (4.5.) 3B-3244

I _____ Nr. _____

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos susipažinęs su Jūsų pateiktu išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektu, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Generalinis direktorius

Darius Žvironas

Originalas siunčiamas nebus

Justina Maluškaitė, tel. (8 5) 252 7307, el. p. justina.maluskaite@lrmuitine.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845,
el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2021-06-	Nr. (4.6-82Mr)-3-
I	2021-05-26	Nr. 2-2217

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. gegužės 26 d. raštu Nr. 2-2217 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą ir informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Jovita Neliupšienė

A. Danilkevičiūtė, tel. 8 706 64 720, el. p. alma.danilkeviciute@eimin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius , LT-01104 Vilnius, LTU
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-04 Nr. 3-2672
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-06-04 Nr. 1-5985
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jovita Neliupšienė, Viceministras
Sertifikatas išduotas	JOVITA NELIUPŠIENĖ, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-04 10:45:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-04 10:45:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-22 09:42:28 – 2023-12-22 09:42:28
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kanceliarija Dokumentai@eimin.lt, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	MAŽENA,LAVRINAVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-04 11:01:22 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-04 11:01:55 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-05 13:55:06 – 2025-11-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12- 27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-06-04 11:21:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-04 11:21:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys